

VOILIER JEANNEAU SUN ODYSSEY 40 DS - VERSION PROPRIÉTAIRE

Reprise de la place dans le lagon - Papeetisé
(déclaré auprès des services douaniers de la Polynésie française)

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Chantier: Jeanneau
- Architecte : Daniel Andrieu
- Modèle: Sun Odyssey 40 DS (Deck Saloon)
- Année : 2000
- Matériau : Polyester
- Lest : 2 650 kg
- Déplacement : 7 200 kg
- Dimensions : 11,75 m x 3,95 m
- Tirant d'eau : 1,95 m
- Moteur : Yanmar 4JH3E – 56 CV (5700 heures) - ligne d'arbre
- Hélice : 3 pales + coupe-orins
- Reservoir gasoil : 136 L
- Réservoirs eau : 300 L (inox 170 L + 130 L)

ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

- Version propriétaire : 2 cabines doubles avec chacune salle d'eau (WC, douche)
- Carré en L tribord + table à cartes à bâbord
- Cuisine en L : double évier inox, eau chaude/froide, plus robinet eau de mer
- Réfrigérateur 12V (carte électronique 2018)
- Dessalinisateur 12V Schenker ZEN 30 (2023) – 30L/h
- Chauffe-eau isotherme 25L (2013)
- Lave-linge Eumenia 24V (3 kg)
- Chauffage air pulsé
- TV 12V (2024)
- Boiserie Alpi Teck finition mate
- Batyline extérieures 2019
- Intérieur lumineux et confortable

ÉLECTRONIQUE ET INSTRUMENTATION

- Pilote automatique Raymarine ST6002 + 1 pilote identique de secours
- Sondeur, girouette, anémomètre Raymarine ST60
- VHF fixe Standard Horizon RO4700 + VHF portable Radio Ocean Pocket 5600
- AIS Classe B Advansea TR 200
- Balise COSPAS Sarsat révisée 2024
- GPS traceur Garmin EchoMap SV90 (2018)
- Station météo Meteos

ÉLECTRICITÉ ET ÉNERGIE

- Batteries services 4x110 AAGM (2024)
- Batterie moteur 115A (2023)
- Batterie propulseur d'étrave (2022)
- Panneaux solaires 430W (2x135W + 1x160W, 2022)
- Convertisseur Victron Phoenix 12/800 (2023)
- Hydrogénérateur Watt&Sea 600W (2013)
- Éolienne Aerogen 6 révisée 2023
- Chargeur de quai
- Éclairage et feux en LED

VOILES ET GRÉEMENT

- Grand-voile sur enrouleur (2024) + GV de secours (2016, Hydranet)
- Génois sur enrouleur Profurl (2018) + génois de secours (Hydranet, révisés 2024)
- Trinquette sur étai largable (2013)
- Spinnaker asymétrique sur emmagasiner Profurl (2013)
- Bout-dehors fixe (2013)
- Gréement dormant révisé 2023 (rapport disponible)
- Filières 2013
- 2 tangons (dont 1 léger)

PONT ET ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

- Guindeau électrique Quick 1000W (2013)
- Propulseur d'étrave avec batterie dédiée
- Mouillage principal : ancre Rocna 20 kg + 65 m chaîne 10 mm (2024) + 20 m cablot
- Mouillage secondaire : ancre Delta 16 kg + chaîne + cablot
- Capote de roof Incidence (2018) + bimini et joues + protections latérales (2019)
- Winch électrique Harken (cockpit bâbord)
- Portique aluminium+bossoirs inox
- Echelle de bain, douche de pont, jupe arrière teck
- Batyline sur capots

ANNEXE ET DIVERS

- Annexe SALTY aluminium 2,60 m (2024)
- Moteur hors-bord Mercury 9 CV (2024)
- Potence de levage moteur

MAINTENANCE

- Carénage (2023)

Voilier très bien entretenu, autonome et paré pour le grand large.

Très confortable et facile à manœuvrer en équipage réduit, avec le privilège de conserver sa place à la marina Tainā à Tahiti et vivre à l'année en Polynésie.

Rendez-vous téléphonique, Visite virtuelle, sur rendez-vous avec la propriétaire.

Bateaux Services organise la transaction et votre installation en Polynésie.

contact@bateaux-services.com

www.bateaux-services.com